

# Nasze porady

## Kupno motocykla

Nie można ukryć, że w ostatnich latach bardzo wzrosło zainteresowanie motocyklami BMW R75 i Zündapp KS 750. Dla wielu osób są one obiektem marzeń. Wielu osobom udaje się spełnić marzenie i nabyć upragniony pojazd. Dobrze, gdy spełnia on oczekiwania nabywcy. Często jednak osoba kupująca i nie mająca doświadczenia a pozostająca pod wpływem silnych emocji stanowczo przepłaca.

### Nasza rada:

Zanim kupicie motocykl, zbierzcie maksimum informacji. Można je uzyskać w Internecie, w dość obszernej literaturze a najlepiej wśród innych kolekcjonerów. Oni zapewne swoimi radami ostrzegą Was przed wejściem w posiadanie motocykla przygotowanego tylko do sprzedaży.

Najlepiej jest, gdy świadomie kupimy motocykl nadający się do odrestaurowania. Wtedy sytuacja jest jasna. Za nasze 12-16 tysięcy euro mamy dobrą substancję, która będzie bazą do odrestaurowania. Gorzej, gdy kupimy tzw. odrestaurowany motocykl za 22 czy więcej tysięcy euro. Sprzedający przedstawia nam pojazd i zapewnia, że wszystko jest doprowadzone do kwitnącego stanu. Motocykl jest ładnie polakierowany, silnik odpala, biegi dają się przełączać. Jednym słowem jest sprawny. Dopiero w trakcie eksploatacji przekonujemy się, że kilka a czasem kilkanaście tysięcy euro zapłaciliśmy za szpachlę, która została ładnie rzucona na karoserię i dobrze przykryta lakierem. Reszta okazuje się tak naprawdę złomem.

W ten sposób trafiają do nas klienci i dostarczane przez nich podzespoły. To co często ukazuje się naszym oczom wzbudza tylko nasz śmiech. Rozbierając podzespoły stwierdzamy, że inwencja ludzka nie zna granic a wszystkie chwytys są dozwolone. Co już nasz oczy widziały? Koło zamachowe zespawane z wałem korbowym (gwarancja, że koło zamachowe nie poluzuje się), spawane zęby w kołach zębatych, rozklepywane otwory osadcze łożysk, montowane nowe miękkie, nie hartowane, wałki i koła zębate. Można wymieniać w nieskończoność. Niestety, naszym klientom w takich chwilach wcale nie jest do śmiechu. W jednym momencie uświadamiają sobie, że tak naprawdę to zostali wprowadzeni w „maliny” i czeka ich spory wydatek. I nie można tutaj za wszystko winić sprzedającego. On dostarcza towar za taką cenę, jaka jest akceptowana przez rynek.

Przy zawieraniu transakcji sprzedający doskonale wyczuwa jakie słowne zapewnienia chce usłyszeć kupujący. Jeżeli oczekujecie, że motocykl poddany został kapitalnemu remontowi, to takie zapewnienie usłyszycie. W takim przypadku proponujemy przejście do bardziej szczegółowych pytań.

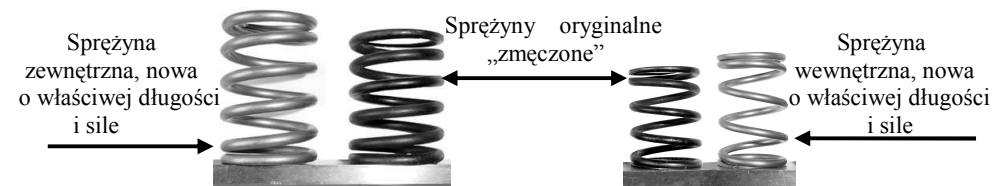
Niech będzie to pytanie o głowice.

## Jak szybko sprawdzić rzetelność słownych deklaracji sprzedającego?

W bardzo wielu przypadkach głowice zostają nie wyremontowane a jedynie doprowadzone do stanu umożliwiającego pracę silnika. Na zadane pytanie jaki jest stan głowic, otrzymamy najczęściej odpowiedź, że poddane zostały generalnemu remontowi a często nawet z zapewnieniem, że dokonała tego fachowo renomowana firma. W takim przypadku możemy oczekiwać zgody właściciela na zdjęcie pokryw zaworowych z lewej głowicy. Brak takiej zgody będzie świadczyć, że właściciel w swoi oświadczeniu mija się z prawdą.

Po zdjęciu pokryw możemy ocenić jak został przeprowadzony remont głowicy a przez analogię pozostałe mechanizmy motocykla. Teraz możemy zobaczyć. Dźwigniki zaworowe mają duże luzy we wszystkich kierunkach, końcówki trzpieni zaworowych są rozklepane, nakrętki śrub regulacyjnych trzymają się na resztkach gwintu. Ach, więc tak wygląda remont generalny.

Co powiedział wcześniej sprzedawca? Silnik jest wyremontowany a zawory nowe. Wierzysz w to? A są jeszcze inne elementy głowicy o jakości których możesz przekonać się po daleko idącym demontażu. Jakie są sprężyny zaworowe? Sprzedawca mówi. Oryginalne, w bardzo dobrym stanie. Tak? W bardzo dobrym stanie po 60 latach. Po demontaż dopiero widać z czym mamy do czynienia. Na zdjęciach pokazujemy różnicę między starymi „zmęczonymi” sprężynami a nowymi o właściwej długości i sile. Klient był przekonany, że głowice są w porządku bo sprzedawca zapewniał, że zostały wyremontowane przez specjalistów. Chyba dla każdego mechanika jest oczywistym jaki wpływ na pracę silnika ma otwieranie i zamykanie zaworów w odpowiednim czasie a o tym decydują w znacznym stopniu sprężyny.



A w jakim stanie są gniazda zaworowe? Zostały wymienione na nowe?

Czy cały motocykl został tak dobrze wyremontowany jak głowice? W tym momencie całe zapewnienia sprzedającego o kapitalnym remoncie silnika, skrzyni biegów itd. możemy włożyć między bajki.

**BOXER&ROTOR** [www.motoweteranbazar.pl](http://www.motoweteranbazar.pl)