



Zbiornik paliwa z filcowym filtrem powietrza

Podobnie jak z wieloma innymi elementami motocykla BMW R75 także i w przypadku zbiornika paliwa z filtrem powietrza mamy do czynienia z kilkoma wersjami. Pierwsza wersja filtra nie miała regulatora przepływu powietrza (nr kat. 2029). Filcowy filtr powietrza nasadzany był bezpośrednio na rurę wspawaną w zbiornik paliwa. W następnej wersji zmniejszono średnicę rury tak aby można było nałożyć na nią regulator przepływu powietrza (średnica zewnętrzna regulatora równała się średnicy pierwotnej rury wspawanej do zbiornika paliwa). Rurę jak i regulator powietrza wyposażono w pokrywające się owalne otwory. Przesuwając dźwignię regulatora w pozycję Start zmniejszamy ilość zasysanego powietrza. Dzięki temu gaźnik wytwarza mieszaninę bardziej bogatą w benzynę i zimny silnik daje się łatwiej uruchomić.

Zdarza się często, że właściciele R75 z pierwszą wersją filtra powietrza próbują na rurze wychodzącej ze zbiornika osadzić regulator powietrza i wyrażają opinie, że nasze regulatory są niewłaściwie wykonane bo mają za małą średnicę wewnętrzną. Jak widać jest to błędne mniemanie.

BMW tak skonstruowało filcowy filtr powietrza (Nr kat. 2030), że pasuje on idealnie na rurę wystającą ze zbiornika paliwa (pierwszy wzór). Aby móc zastosować ten sam filtr powietrza do regulatora powietrza, zmniejszono zewnętrzną średnicę rury.

Uwaga: Regulator powietrza 2029 nie pasuje do zbiornika pierwszego modelu. Zbiornik pierwszego modelu nie ma wytłoczonych napisów Start i Fahrt.

2007 Osłony termiczne gaźników. Osłony zapobiegają nagrzewaniu się komór pływakowych gaźników. Zbyt wysoka temperatura komory pływakowej powoduje szybsze odparowywanie benzyny a przez to mieszanka paliwowa traci właściwe proporcje czyli skład. Poza tutaj pokazanymi osłonami występowały jeszcze inne osłony, które były o wiele większe.

2010 Mokry filtr powietrza. Jest to wcześniejsza wersja filtra powietrza. Filtr umieszczony jest na skrzyni biegów. Czynnikiem filtrującym jest nawilżona olejem silnikowym stalowa siatka filtrująca. Czyszczenie filtra polega na wymyciu go w benzynie ekstrakcyjnej (wkład filtrujący) i wymianie oleju. Do filtra należy nalać około 40 cm³ świeżego oleju silnikowego.

2028 Pokrywa filcowego filtra powietrza. Pokrywa nie ma prostej, przypominającej garnek, formy. Po tym można łatwo rozpoznać źle drobione pokrywy. Na górze pokrywy wytłoczony jest napis informujący o pojemności zbiornika paliwa i wielkości rezerwy. Wewnątrz, od góry, znajduje się sprężyna dociskająca filcowy filtr powietrza (nr kat. 2030).

2029 Regulator przepływu powietrza. Działanie regulatora wyjaśnione zostało przy opisie zbiornika paliwa. Należy jeszcze zaznaczyć, że u góry regulatora umieszczony jest specjalny zawór, otwierający się automatycznie, gdy silnik potrzebuje większej ilości paliwa niż ustawiliśmy regulatorem. Siła zamykania tego zaworu jest precyzyjnie określona, gdyż tylko wtedy spełnia on swoją rolę.

2030 Filcowy filtr powietrza. Materiałem filtrującym jest filc. Produkowane są filce o różnej zdolności do przepuszczania powietrza. Do wytworzenia filtra należy użyć filcu o właściwej przepustowości. Zła przepustowość uniemożliwi prawidłową regulację gaźników. Różnicę w jakości regulacji zauważymy wyraźnie po zamontowaniu właściwego filtra powietrza.

2041 Uszczelki i podkładki izolacyjne. Uszczelki zapewniają szczelność połączenia gaźnik - głowica. Podkładki izolacyjne zabezpieczają gaźniki przed nagrzewaniem się od głowicy. Patrz także opis do 2090.

2062 Stalowe kolektory ssące. Kolektory doprowadzają oczyszczone powietrze od filtra powietrza umieszczonego na zbiorniku paliwa do gaźników. Kolektory łączone są z wyjściem z filtra za pomocą muf gumowych (nr kat. 2503) a z gaźnikami przez mufy gumowe (nr kat.2506).

2074 Stalowe kolektory ssące. Kolektory doprowadzają oczyszczone powietrze od mokrego filtra powietrza umieszczonego na skrzyni biegów. Kolektory łączone są z wyjściem filtra za pomocą muf gumowych (nr kat. 2505) a z gaźnikami przez mufy gumowe (nr kat. 2506).

2090 Gaźniki. Gaźniki są w barwie naturalnego żelaza czyli jasno szare. Gaźniki wyposażone są we wszystkie rozpylacze o właściwych wartościach. Każdy gaźnik jest indywidualnie sprawdzany i regulowany. Pokrywa komory pływakowej posiada napis GRAETZIN.

2203 Opaska mocowania mokrego filtra. Opaska zapewnia trwałe i mocne zamocowanie filtra na skrzyni biegów. Śruba z przetyczką umożliwia szybkie zamocowanie filtra.

2205 Zestaw zawiasu i zamka do pokrywy filtra. Bardzo często, z różnych przyczyn, zbiorniki paliwa pozbawione są tych elementów. Elementy te są wykonane w sposób umożliwiający łatwe ich przyspawanie do zbiornika.