

Przedni widelec - Wzór 1 i Wzór 2. Przedni widelec występuje w dwóch rodzajach wykonania. W modelu pierwszym występują blaszane a w modelu drugim gumowe osłony rur widelca. Osłony gumowe chronią o wiele lepiej rury widelca przed zabrudzeniem niż osłony blaszane.

2055 Rura tłumiąca.

Podczas dociskania skok widelca jest wyhamowywany przy pomocy dużej sprężyny (**nr kat.2081**) i działającej progresywnie w obu kierunkach rury tłumiącej. W czasie rozprężania, rura tłumiąca zapobiega szybkiemu rozciągnięciu się sprężyny. Stare rury tłumiące są najczęściej bardzo zużyte i przez to utraciły zdolność prawidłowego regulowania tłumienia.

Jako zamienniki należy stosować rury tłumiące o takich samych parametrach progresywnego tłumienia jak miały oryginalne rury.

2155 Uszczelniacz.

Jest to specjalny uszczelniacz wytrzymały powstające, w trakcie pracy widelca, wysokie ciśnienie i zgarniający olej z rury widelca. Do montażu uszczelniacza używamy adapter (**nr kat. 2191**).

2168 Nakrętka górnej półki.

Nakrętka musi posiadać nacięcie umożliwiające zabezpieczenie jej przed odkręceniem. Zabezpieczenie odbywa się przez zaciśnięcie górnej półki śrubą zaciskową.

2170 Rura goleń.

Oryginalne rury goleń w trakcie wieloletniego użytkowania ulegają skrzywieniu. Także na skutek zużycia tulei prowadzącej często rury uszkodzone są w stopniu uniemożliwiającym dalsze ich użytkowanie. Dopuszczalne "bicie" rury nie może przekraczać 0,20 mm.

Materiał użyty na produkcję rur całkowicie odpowiada wysoko jakościowej stali używanej w oryginalnej produkcji.



2177 i 2178 Blacha oporowa i Płytkę oporowa.

Płytkę oporowa pokryta jest po obu stronach okładziną cierną. Dociągając śrubę motylkową (**nr kat.2216**) powodujemy docisk blachy oporowej (**2177**) na płytkę oporową (**2178**). Okładziny cierne wywołują efekt oporu skutkujący zapobieganiem wibracji kierownicy. Zbyt twarde okładziny cierne uniemożliwiają uzyskanie właściwego efektu tłumiącego.

2152 i 2153 Dolne rury widelca.

Gdy tuleje rur goleń zużyją się, rury zaczynają jednostronnie ścierać powierzchnię wewnętrzną rury dolnej. Szlifowanie otworu w rurze dolnej jest możliwe do średnicy 38 mm. Dalsze powiększanie otworu powoduje ścienienie ścianki rury do wymiaru grożącego pęknięciem jej w czasie jazdy.

Prawa i lewa rura nie są identyczne (nie można ich między sobą zamieniać). Tuleja (**nr kat.2084**) osadzona na dole rury goleń prowadzona jest w dolnej rurze z dopuszczalnym luzem 0,025 - 0,075 mm. Ta sama tolerancja obowiązuje także w przypadku tulei z turbaksu (**nr kat. 2083**) osadzonej w górnej części dolnej rury.

2081 Sprężyny widelca. Postawienie obok siebie starej i nowej sprężyny i stwierdzenie, że mają taką samą wysokość nie uprawnia nas do stwierdzenia, że stara sprężyna jest równie dobra jak nowa. Taka sama długość nie świadczy, że obie sprężyny mają taką samą siłę ugięcia. W starych sprężynach metal uległ "zmęczeniu" i takie sprężyny nie zapobiegają dobijaniu widelca podczas pokonywania głębokich lub wysokich przeszkód.



2508 Odbojnik gumowy.

Umieszczony jest na dole rury dolnej pod rurą tłumiącą i zapobiega niszczeniu się elementów podczas "dobijania" widelca.

2510 Pierścień gumowy.

Pierścień umieszczony jest w górnym otworze uchwytu przedniej lampy. Musi mieć właściwą średnicę aby zapewnić ciasne osadzenie uchwytu.