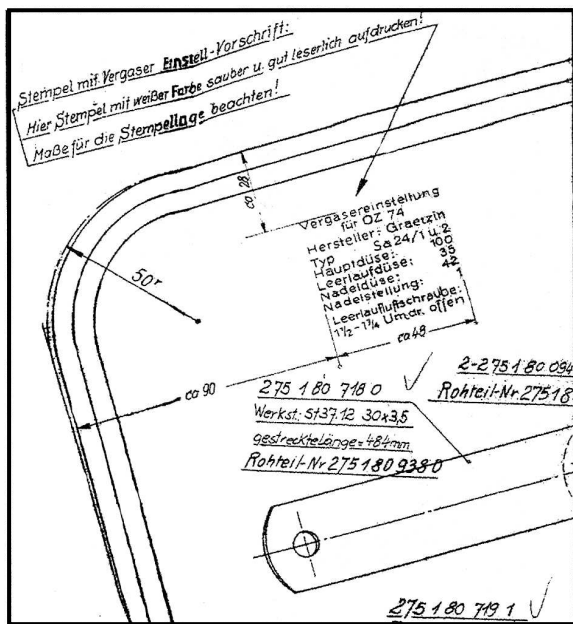


## Zbiornik paliwa.

Zbiornik paliwa ma pojemność 24 litry z czego 3 litry stanowią rezerwę. Taka ilość paliwa wystarcza na przejechanie około 300 kilometrów. Początkowo zbiorniki miały na górze pojemnik zamykany pokrywą. Wewnątrz pokrywy był przymocowany 4 nitami plan smarowania (nr kat. 2056). Na wierzchu pokrywy był wytłoczony napis informujący o pojemności zbiornika i wielkości rezerwy. Dokonano zmian i zbiornik wyposażono w filtr powietrza (nr kat. 2030 i 2028). Pierwsze zbiorniki tego modelu pozbawione były jeszcze regulatora powietrza (nr kat. 2029) i tłoczonego napisu Start - Fahrt. Zaprzestano umieszczania planu smarowania a na lewej osłonie kolan (nr kat. 2006) umieszczano w postaci stempla napis informujący o danych regulacyjnych gaźników. Występowały zbiorniki wyposażone w gumowe poduszki ochrony kolan (nr kat. 2009) jak i zbiorniki pozbawione poduszek. Emblem BMW (nr kat. 2163) był przykręcany do zbiornika. Występowały jednak także zbiorniki, w których emblemat był tłoczony bezpośrednio w blasze zbiornika. Wśród tłoczonych wyróżniamy "mały" i "duży" emblemat.



## 1136 Tulejka naprawcza z gwintem.

Do zbiornika paliwa wlotowana jest tulejka zaopatrzona w gwint, na który nakręca się kranik paliwa. W przypadku uszkodzenia gwintu można wlotować nową tulejkę.

## 2004 Rura wydechowa.

Występują rury w różnym wykonaniu. Nasze rury pasują do naszego tłumika tylnego (nr kat. 2008). Uchwyt dostarczamy w stanie nieprzyspawanym. Dzięki temu istnieje możliwość dokładnego spasowania uchwytu do ramy i samej rury wydechowej. Wtedy dokonujemy przyspawania uchwytu do rury.

## 2008 Tłumik tylny.

Nasze tłumiki wykonane są z zagłębieniem, w którym mieści się bok bagażnika (drugi model). Dzięki temu uzyskuje się większą przestrzeń między tłumikiem a gondolą wózka. Wnętrze tłumika wykonane jest dokładnie według oryginalnych rysunków.

## 2009 Poduszki ochrony kolan.

Nie wszystkie zbiorniki paliwa posiadały poduszki osłaniające kolana. Zbiornik przeznaczony dla takowych poznamy po gwintowanych tulejkach umieszczonych po obu jego bokach.

## 2021 Zamek pokrywy.

Zamek składa się z pokrętła i śruby. Po zamknięciu pokrywy (wkręceniu śruby) wyciąga się pokrętło. Znakomitym miejscem na przechowanie pokrętła jest sitko umieszczone we wlewie paliwa.

## 2056 Plan smarowania.

Gdzie i jak mocowano tabliczkę planu smarowania znajdziecie na tej samej stronie przy opisie zbiornika paliwa.

Od 1943 roku zrezygnowano całkowicie z umieszczania tabliczki smarowania. W to miejsce, na lewej osłonie kolan, umieszczano napis wykonywany stemplem. Napis zawierał tylko informacje dotyczące wartości nastawczych gaźnika

## 2058 Kolektor wydechowy (tłumik przedni).

Oryginalny kolektor składa się z trzech części. Także i nasz kolektor składa się z zasadniczego pojemnika i dwóch kolanek. Stwierdzamy, że gwintowane wyjścia z głowic, na skutek dokonywanych napraw, nie zawsze umieszczone są pod właściwym kątem. Wtedy właściwie wykonany kolektor daje się zamontować tylko przy wielkim nakładzie pracy. Dlatego postanowiliśmy, że rurki osadcze kolanek kolektora mocujemy tylko przy pomocy dwóch punktów spawalniczych. Dzięki temu możemy zamontować do silnika cały układ wydechowy unikając szkodliwych naprężeń. Dopiero wtedy dokonujemy pełnego obspawania rurek.

## 2079 Nakrętki kolektora wydechowego.

Aby prawidłowo dokonać montażu nakrętek należy osadzić w nich uszczelki (nr kat. 2186) a gwinty posmarować smarem z zawartością miedzi. Nakrętki delikatnie naprowadzić na gwint (unikając skrzywienia) i dokręcić. Najczęstszą przyczyną uszkodzenia aluminiowych, gwintowanych wyjść wydechu w głowicach jest krzywe (od samego początku) naprowadzenie nakrętki na gwint.

## 2186 Uszczelka.

Uszczelka wykonana jest w postaci miedzianego pierścienia i zastępuje oryginalną uszczelkę azbestową.

## 2507 Gumowe poduszki mocowania zbiornika.

Tył zbiornika oparty jest na poduszkach gumowych, w których osadzone są tulejki ograniczające możliwość ściśnięcia poduszek.

## 3218 Sitko.

Sitko umieszczone we wlewie zbiornika paliwa, spełnia mniej funkcję sitka filtrującego a bardziej funkcję ochrony przed groźbą eksplozji w razie znalezienia się otwartego ognia w pobliżu wlewu paliwa.

## 3519 Uszczelka pokrywy wlewu paliwa.

Uszczelka wykonana jest gumy benzynowo odpornej. Uszczelka musi mieć odpowiednią grubość.