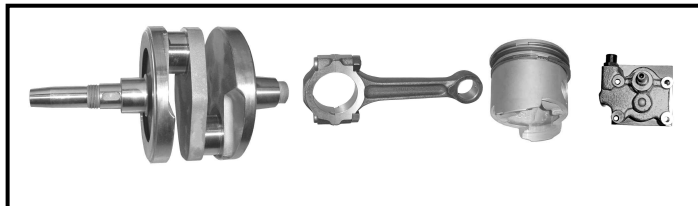


# Nasza oferta

Zbliża się 30 lat jak zajmujemy się motocyklami BMW R75 i Zündapp KS 750. W tym czasie zebraliśmy bardzo wiele doświadczeń upoważniających nas do uważania się (bez zbytej arogancji) za specjalistów.

Naszemu klientom oferujemy części najwyższej jakości a ich źródłem jest nasza własna produkcja lub firma ERSATZTEIL-DIENST H.P.HOMMES. Takie same części, jakie nabywają u nas klienci montowane są w motocyklach, którymi sami jeździmy. Nasze maszyny i my sami jesteśmy najlepszymi „królikami doświadczalnymi”. Nasze 20 wypraw w hiszpańskie Pireneje utwierdziło nas w przekonaniu, że właściwie wykonany remont z użyciem naszych części gwarantuje niezawodność motocykli.

Nie od rzeczy będzie przypomnienie roli jaką odegrał Hans Peter Hommes w rozwoju koncepcji zastosowania panewek w miejsce „igiełek” przy łożyskowaniu korbowodów. Dzięki temu setki motocykli, które po awarii wału korbowego zostały odstawię do komórek, uzyskało nowe życie. Dzisiaj w ofercie znajduje się nowy wał korbowy, nowe korbowody, nowe tłoki i będąca konstrukcją własną Hommesa, pompa olejowa.



Prawie każdy z kolekcjonerów poznał taki stan, gdy stwierdzał, że osiągnął w procesie restaurowania granice swoich możliwości. Czasem brakuje specjalistycznego narzędzia, czasem nowych części a czasem niezbędnej wiedzy technicznej. Pojawia się wtedy myśl, może lepiej i w efekcie taniej (eliminacja błędów, które znacznie podrażają naprawę) byłoby zlecić remont firmie, która zajmie się tym profesjonalnie.

Wychodząc naprzeciw takim oczekiwaniom w ofercie naszej znalazła się propozycja generalnych napraw podzespołów. Gwarantujemy że:

Wszelkie naprawy wykonujemy bez kompromisów. To znaczy, że w procesie naprawy wykorzystujemy tylko nowe części z oryginalnych, dostarczonych przez właściciela, tylko te będące w bardzo dobrym stanie.

Przykładowo podajemy jak wygląda u nas remont iskrownika NORIS Zga2z.

Nowe części: Łożyska SKF, rozdzielnica, krzywka, sprężynki przyspieszacza, szczotkotrzymacze (3 szt.), szczotki, kondensator, przerywacz, cewka zapłonowa, w razie potrzeby wirnik

Zakres prac: Demontaż i selekcja części

Sprawdzenie gwintów i ich naprawa

Oprawa otworów osadzących w dnie iskrownika

Obróbka galwaniczna elementów tego wymagających

Szkiełkowanie elementów tego wymagających

Końcowe mycie wszystkich elementów

Osadzenie łożysk na wirniku i jego dystansowanie

Złożenie iskrownika

Kontrola działania i regulacja iskrownika

## W jaki sposób można zlecić nam przeprowadzenie naprawy?

Po telefonicznym (lub e-mailem) uzgodnieniu można przesłać dany detal pocztą lub kurierem do naszej firmy. My dokonujemy demontażu, oceny stanu części oraz zakresu niezbędnych robót. Na tej podstawie dokonujemy kalkulacji ceny naprawy. Po zaakceptowaniu przez klienta naszej oferty przystępujemy do naprawy. Jeżeli jest brak akceptacji, odsyłamy podzespół do klienta na jego koszt z doliczeniem kosztów demontażu (koszt demontażu jest podawany przy uzgodnieniach). W przypadku akceptacji koszt demontażu nie jest doliczany do ceny naprawy.

Jeszcze lepszą formą zlecenia naprawy jest, po uprzednim uzgodnieniu terminu, osobiste przybycie do nas, do firmy wraz z wymagającą naprawy częścią. Tutaj dokonujemy demontażu i natychmiast przedstawiamy jakie części wymagają wymiany i dlaczego. Przedstawiamy także zakres niezbędnych prac i całkowity koszt naprawy. Wtedy tylko od klienta zależy, czy będziemy dokonywać remontu, czy też klient będzie szukał „szczęścia” gdzie innej.

## **Kilka migawek z prac restauracyjnych przy skrzyni biegów ZÜNDAPP KS 750**

