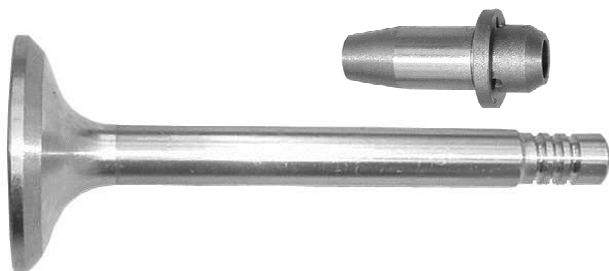


1030 Zawory z prowadnicami Zużyte prowadnice mają bardzo negatywny wpływ na zużycie oleju i głośność silnika.

Złe zawory nie zapewniają szczelności a także łatwo ulegają zniszczeniu. Zastosowanie naszych zaworów wymaga zastosowania specjalnych talerzyków i półstożków zamka zaworu (**nr kat. 1104**). Dorabianie nowych półstożków byłoby drogie, dlatego zastosowaliśmy współcześnie produkowane. Także pod względem konstrukcyjnym są one lepsze od oryginalnych.



1058 Uszczelka głowicy Po założeniu nowych uszczelek i przejechaniu około 100 km należy dociągnąć wszystkie nakrętki mocowania cylindra do bloku i mocowania głowicy do cylindra. Następnie konieczne należy dokonać regulacji zaworów na zimnym silniku. Luz zaworowy dla wszystkich zaworów wynosi 0.25 mm.

1077 Uszczelki pokryw zaworowych wykonane są z korka. W przypadku konieczności wykonania planowania którejs z pokryw, należy następnie konieczne sprawdzić, czy dźwigienki zaworowe nie uderzają o pokrywę. Jeżeli ma to miejsce to należy założyć 2 uszczelki. Pod nakrętki mocowania pokryw należy używać tylko podkładek miedzianych.

1091 Pokrywy zaworów odlewane są z użyciem specjalnie wykonanych modeli odlewniczych. Dzięki temu wymiary pokryw są zgodne z oryginalnymi.

1139 Filtr oleju

Współczesne oleje dokładnie wymywają cząstki brudu, których nie zatrzyma filtr w postaci sitka czy filtra płóciennego. Takie cząsteczki mogą być wychwycone i zatrzymane tylko przez współczesny filtr papierowy. Nasz zestaw filtrujący składa się z: papierowego wkładu filtrującego, adaptera, pierścienia dystansującego i osłony blaszanej zabezpieczającej przed zassaniem powietrza przy dużym pochyleniu motocykla. Adaptera starego filtra nie montujemy.

Zmiany filtra oleju możemy dokonywać co 5 000 kilometrów. Przed zamontowaniem filtra należy sfazować krawędzie powierzchni przylegania filtra w obudowie silnika.

1247 Podkładki owalne i nakrętki specjalne

zapewniają lepsze dociśnięcie miski olejowej do obudowy silnika.



1509 Przelotki gumowe zabezpieczają przewody wysokiego napięcia przed przetarciem o krawędzie obudowy silnika

4200 Komplet papierowych i korkowych uszczelek

Dla silnika, skrzyni biegów i przekładni głównej. Komplet zawiera dwie uszczelki pod głowicę. Uszczelki mają kształt taki jak oryginały i są najwyższej jakości.

4664 Tuleja dystansowa musi mieć odpowiednią długość. Dzięki temu poprzez pierścienie gumowe 4503 i pierścienie dystansowe 4663 realizowane jest elastyczne mocowanie silnika w ramie motocykla.

4673-1 Pokrywa ślizgowa wałka rozrządu. Zużyta powierzchnia przylegania do wałka rozrządu eliminuje pokrywę z dalszego użycia.

4708 Obudowa tylnego łożyska wału korbowego

spełnia także rolę przewodu dostarczającego olej na tylny zabierak olejowy. Przy zmianie typu łożyskowania korbowodów na panewki konieczne jest zastosowanie nowej obudowy pozbawionej otworu dostarczającego olej na tylne łożysko i dzięki temu całkowite skierowanie go na tył. Przy użyciu starej obudowy istnieje niebezpieczeństwo wycieku oleju na styku koło zamachowe - simering spowodowane nadmiernym strumieniem oleju kierowanego na tylne łożysko. W sprzedaży jest także nadwymiarowa obudowa łożyska. Numer katalogowy **4708-1**.

