

### **1059 Specjalny klucz rurkowy**

Klucz umożliwia odkręcenie i przykręcenie nakrętki zębatej startera (nr kat.4681). Uwaga! Lewy gwint. Naturalnie można te operacje wykonać przy pomocy młotka i przecinaka ale gorąco odradzamy taką metodę.



### **1066 Nakrętki specjalne**

Tymi nakrętkami, poprzez płytki gumowe (nr kat. 1515) przykręcana jest skrzynia biegów do ramy.

### **1142 Klin**

Prawidłowo wykonany klin musi mieć odpowiednią długość, średnicę i właściwy kąt.

### **1242 Trzpień zderzakowy**

Trzpień musi być mocno dokręcony i zabezpieczony przed odkręceniem. Trzpień nie może być miękki.

### **4200 Komplet uszczelek**

Komplet zawiera wszystkie papierowe i korkowe uszczelki potrzebne dla silnika, skrzyni biegów, przekładni głównej. W komplecie są także 2 uszczelki pod głowice.

### **4681 Nakrętka zębata startera**

Na skutek zniszczenia uzębienia poziomego, podczas próby uruchomienia silnika, koła pozostają nie zazębione i ślizgają się. Nie można uruchomić silnika przy pomocy dźwigni startera. Regeneracja części jest niemożliwa. Konieczna jest wymiana wraz kołem 4681-8. Uwaga! Lewy gwint.

### **4681-4 Sprężyna, podkładka, seger**

Sprężyny należy tak osadzić aby koło startera łatwo dawało się unosić. Pod seger należy podłożyć cienką, twardą podkładkę.

### **4681-8 Zabierakowe koło startera.**

Patrz pozycja 4681

### **4681-8 Zabierakowe koło startera.**

Patrz pozycja 4681

### **4684 Sprężyna dźwigni startera**

Sprężyna nie może być pokrzywiona. Musi posiadać właściwą długość, średnicę wewnętrzną i zewnętrzną. Średnica drutu musi być taka jak w oryginale. Odgięte końcówki sprężyny muszą mieć długość umożliwiającą prawidłowe osadzenie w obudowie łożyskowania dźwigni startera a z drugiej strony w otworze stożkowego koła zębatego (nr kat. 4685).

### **4685 Stożkowe koło startera**

Koło musi mieć nie uszkodzony wielowypust. Bardzo istotna w przypadku zakładania nowego, dorabianego koła jest jakość jego hartowania czyli odpowiednia twardość. Część obracająca się w obudowie łożyskowania dźwigni startera musi być szlifowana.

### **4685-1;4685-2;4686 Koła zębate i oś startera**

Oś i koła zębate powinny mieć nie uszkodzone wielowypusty. Koła muszą być ciasno osadzone na osi. Należy zwrócić uwagę, czy trzpień oporowy w kole z wycięciem nie poluzował się. Przy montażu należy koła dobrze nasmarować towotem.

### **4689 Walek zdawczy**

Dostarczany walek jest gotowy do montażu w skrzyni biegów. Wcześniej należy przeprowadzić regulację automatu przełączania biegów. (Uwaga! Wodzik należy giąć tylko „na zimno”. Do regulowania automatu posiadamy specjalistyczne

### **4690 Walek zębaty (choinka)**

Uzębienie choinek często bywa skorodowane i uszkodzone. Prowadzić to może do wyłamania zębów. Także głębokie ślady zużycia zębów kwalifikują walek do wymiany, gdyż zużycie świadczy o pozbawieniu zębów warstwy twardej, hartowanej.

W żadnym wypadku nie należy pozostawiać starej „choinki” w przypadku zamontowania nowego wałka zdawczego. Różnica w twardości powierzchniowej starych i nowych zębów spowoduje jeszcze szybsze zużycie starej „choinki”.

### **4714 Stalowe płytki regulacyjne.**

Regulacyjne podkładki stalowe służą do ustalenia wysokości położenia skrzyni biegów w stosunku do przekładni głównej. Bardzo ważne jest aby walek napędowy znajdował się osiowo zarówno w stosunku do skrzyni jak i przekładni głównej.

### **4715 Stalowa płytką dociskająca**

Znajduje się pod ramą motocykla.

### **4716 Płytki gumowe**

Jedna płytką umieszczona jest między skrzynią biegów a ramą a druga pomiędzy ramą i stalową płytką dociskającą. Podkładki gumowe aby mogły spełniać swoją amortyzującą rolę, nie mogą być zbyt mocno ściśnięte. Zapewniają to nakrętki specjalne (nr kat. 1066).

### **4717 Łańcuch z 38 ogniwami.**

W skrzyni biegów potrzebny jest jeden taki łańcuch.

### **4718 Łańcuch z 40 ogniwami.**

W skrzyni biegów potrzebne są trzy takie łańcuchy. Skrzynia biegów z zastosowanymi łańcuchami jest prostą konstrukcyjnie a przy tym cichą skrzynią. Należy jednak pamiętać, że w miarę eksploatacji łańcuchy wyciągają się. W skrajnych przypadkach wyciągnięte łańcuchy i bardzo zużyte koła zębate doprowadzają do uszkodzenia obudowy skrzyni biegów. Łańcuchy są tak luźne, że trą po obudowie skrzyni.

### **4726 Walek napędowy**

Uszkodzone wielowypusty eliminują walek z dalszej eksploatacji.

### **4727 Osłona wałka napędowego.**

Aby spełnić swą rolę osłona musi mieć bezwzględnie właściwą długość a średnica wewnętrzna odpowiadać musi średnicy podtoczenia na zabierakach wewnętrznych (nr kat.4720).

### **4729 Przesuwki kłowe (1-2 i 3-4 bieg)**

Przesuwka ze zużytymi kłami musi być wymieniona. Pięć kłów przesuwki musi idealnie przylegać do pięciu kłów koła zębatego. Ewentualne szlifowanie kłów musi zachować ich minusowy kąt. Szlifowanie jednak bezpowrotnie usuwa twardość powierzchniową co w ostateczności prowadzi do bardzo szybkiego zużycia kłów.