

1055 i 1055-1 Napisy.

Napisy w kolorze białym należy umieszczać na zbiornikach paliwa motocykli polakierowanych w kolorach: "Wermacht-beż"; "Afryka-beż" i Luftwaffe-szary. Napis w kolorze czarno-złotym występował tylko w pierwszym modelu lakierowanym na kolor "Schwarz-szary" (RAL 7021).

1065 Uchwyt oliwiarki

Uchwyt wykonany jest z blachy sprężystej. Uchwyt mocowany jest do ramy przy pomocy 2 śrub. Poniżej uchwytu, do ramy jest przyspawany kątownik zapobiegający wysunięciu się oliwiarki.

1068 Zamek śrubowy pokrywy.

Zamek składa się z dwóch części. Śruby zamykającej i specjalnego kluczyka do jej obsługi. Kluczyk ma wybity znak Zündapp. Pierwsze modele miały umieszczony w pokrywie inny zamek a całkiem na początku zamek ten znajdował się po prawej stronie pokrywy.

1092 Nakrętka motylkowa z kołnierzem.

Nakrętka zakończona jest kołnierzem, który pasuje do pogłębienia w otworze stojaka tylnego błotnika. Nakrętka uniemożliwia opadnięcie tylnego stojaka nawet przy jego silnym pionowym obciążeniu.

1136 Tulejka z lewym gwintem.

Tulejkę można wlotować w zbiornik paliwa w miejsce tulejki o zniszczonym gwincie lub w przypadku całkowitego jej braku. Tulejka posiada lewy gwint umożliwiający nakręcenie kranika paliwa (nr kat. 1199). Górna część tulei posiada większą średnicę a to umożliwia takie jej przetoczenie aby pasowała do średnicy otworu w zbiorniku.

1191 Pokrywa pojemnika.

Zawias pokrywy jest umieszczony z jej prawej strony. W pokrywie wytłoczone są napisy informujące o pojemności zbiornika paliwa i wielkości rezerwy paliwa. Stosowana nazwa, że jest to pokrywa pojemnika narzędziowego, jest niewłaściwa. Narzędzia przechowywane były w bagażniku kosza. Pojemnik ten służył do przechowywania dokumentów motocykla, instrukcji obsługi i listy części zamiennych. Przed dostarczeniem odbiorcy, na wierzchu pokrywy, wykonywano stempel informujący o konieczności nawiązania z właściwym dla danego rejonu, punktem obsługi klienta. Taki stempel nanosimy bezpłatnie za zwrot kosztów przesyłki, na wcześniej polakierowaną przez Was pokrywę.

1199 Kranik paliwa.

Kranik paliwa wyposażony jest w pojedynczy króciec paliwa. Dysponujemy także kranikami o dwóch króćcach paliwowych (nr kat. 2101).

1260 Główka podpory.

Główka podpory przykręcana jest do ramy motocykla. Stanowi ona element łącznika umieszczonego pomiędzy ramą wózka a ramą motocykla. Otwór w główce ma oryginalny wymiar, taki sam jak otwory w naszych nowych łącznikach (nr kat. 1238 i 3181). Trzpień (nr kat. 3124) łączące główkę z łącznikiem dostarczamy o wymiarze większym od oryginału. Umożliwiamy w ten sposób: albo trzpień (nr kat. 3124) przetoczyć na mniejszą średnicę; albo otwór główki (nr kat. 1260) rozwiertić na większą średnicę. Dzięki temu możliwe jest dokonanie kombinacji użycia starych, oryginalnych i nowych części razem.

1297 Pokrywa wlewu paliwa.

Pokrywa wlewu paliwa z wyciśniętymi napisami: ZÜNDAPP i AUF-ZU

1298 Pokrywa wlewu paliwa.

Pokrywa wlewu paliwa z zainstalowanym filcowym filtrem. Bez napisów.

1603 Tabliczka-Plan smarowania.

Tabliczkę należy umieścić na wewnętrznej stronie pokrywy pojemnika. Plan podaje miejsca smarowania oraz rodzaje i ilości środków smarnych. Plan mocowany jest do pokrywy przy pomocy czterech nitów. Okrągłe główki nitów muszą znajdować się na zewnątrz pokrywy.

3118 Sitko wlewu paliwa

Sitko chroni przed dostawaniem się zanieczyszczeń zawartych w paliwie do zbiornika. Jest także zabezpieczeniem antyeksplzyjnym w przypadku zapalenia się paliwa.

3519 Uszczelka pokrywy wlewu paliwa.

Uszczelka wykonana jest gumy benzyno odpornej. Uszczelka musi mieć odpowiednią grubość.

2207 Szablony

W celu ułatwienia załadunku, na pojazdach Wehrmachtu, umieszczano napisy informujące o podstawowych danych pojazdu. Trzeba zaznaczyć, że nie wszystkie pojazdy były zaopatrywane w owe napisy.

Celem wykonania napisów najlepiej użyć małej rolki lub lakieru w aerozolu. Należy zastosować lakier półmatowy RAL 3000.

