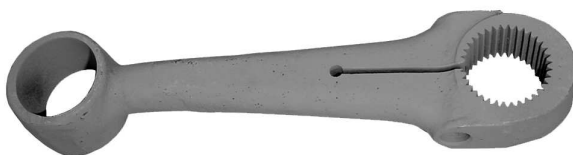


### **1108 Dźwignia kosza.**

Dźwignia ta umieszczona jest z lewej strony kosza. Osadzenie na wałku przelotowym jest węższe od osadzenia dźwigni z lewej strony. Dźwignia zaciskana jest jedną śrubą.



### **1110 Dźwignia kosza.**

Dźwignia umieszczona jest z prawej strony kosza. Dźwignia w części osadzenia na wałku przelotowym jest szersza od dźwigni z lewej strony i dzięki temu obejmuje jednocześnie także końcówkę wałka skrętnego.

Podczas montażu, należy dźwignię nasunąć na drążek skrętny i dokonać naprężenia drążka działając na dźwignię. Następnie należy dźwignię nasunąć na wielowypust wałka przelotowego. Dźwignia zaciskana jest drążku jedną śrubą i na wałku drugą śrubą.



### **1128 Silentblock.**

Silentblocki montowane są w dźwigniakach mocowania kosza. Wykonane są jako dwa pierścienie stalowe połączone, w procesie wulkanizacji, gumą. Na jeden kosz potrzeba 4 sztuki silentblocków.



### **1193 Gumowy amortyzator wałka przelotowego.**

Gumowy amortyzator służy jako łożyskowanie wałka przelotowego i jednocześnie tłumi wychylenia kosza. Uzębienie wewnętrznego wielowypustu jest obniżone. Amortyzator należy montować w pozycji naprężonej. W innym przypadku guma wypełniająca będzie tylko jednostronnie obciążana co doprowadzi do jej szybkiego pęknięcia.

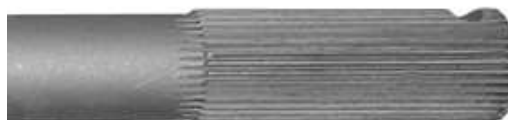


### **1183 Tylny uchwyt kosza.**

Uchwyt przykręcany jest do kosza przy pomocy trzech śrub. Na jeden kosz potrzeba 2 uchwyty.

### **1203 Wałek przelotowy.**

Wałek musi mieć na swych końcach wykonane wcięcie. Brak wcięcia uniemożliwia zaciśnięcie śrubą dźwigni kosza (nr kat. 1108 i 1110).



### **1236 Trzpień.**

Trzpień łączy dźwignię widelkową (nr kat. 1111) z uchwytem kosza (nr kat. 1183).

### **1293 Tuleja zabierakowa.**

Tuleja osadzona jest w ramie wózka i trzyma sztywno drążek skrętny (nr kat. 1201).



### **1508 Tuleje gumowe.**

Przed montażem należy tuleje gumowe przeciąć. Umożliwi to założenie ich na ramę wózka. Tuleje gumowe BW 40 są grubsze od tulei gumowych wózka BW 43 (nr kat. 3505).

